



Ассоциация

**«Центр объединения грузоперевозчиков
«ГРУЗАВТОТРАНС»**

Россия, 194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312
БЦ «Капитал»
тел./факс: (812) 703-50-18 моб. 8-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, E-mail:gruzavtotrans@sro-auto.ru

Исх. № 142 от 14.08.2018

Заместителю начальника полиции -
начальнику Управления ГИБДД ГУ МВД
России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области, полковнику
полиции
А.С. Семенову

Уважаемый Алексей Станиславович!

08 августа текущего года по инициативе Ассоциации состоялась встреча членов Ассоциации «Грузавтотранс» с представителем Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области: начальником отделения технического надзора 4-го отдела УГИБДД ГУ МВД России по СПб и Ленинградской области Горбатюк Д.А.

На встрече удалось обсудить актуальные вопросы грузоперевозчиков, связанные с техническим контролем, весогабаритным контролем, эвакуацией и специализированными стоянками, введением системы автоматического весогабаритного контроля.

Однако, один из проблемных вопросов для грузоперевозчиков остается нерешенным.

При согласовании Управлением ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области специальных разрешений, выдаваемых Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга на основании Приказа Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. N 258, Управлением ГИБДД на бланках специальных разрешений ставится штамп «с 0.00 до 6.00 часов». То есть работать по таким спецразрешениям можно только ночью.

Однако, спецтехника (манипуляторы, экскаваторы, автобетононасосы) не может работать в черте города в ночное время по причине запрета строительного шума ночью (статья 8 Закона Санкт-Петербурга от 31 мая 2010 г. N 273-70 "Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге" предусматривает штраф за нарушение тишины и покоя граждан в ночное время, в выходные и праздничные дни до одного миллиона рублей).

Возникает вопрос, каким образом работать спецтехнике в Санкт-Петербурге в данных условиях?

Учитывая изложенное, прошу Вас о проведении личной встречи для обсуждения указанной ситуации и нахождения приемлемого для автогрузоперевозчиков решения.

Также прошу направить в Ассоциацию информацию о правовых основаниях установления указанных выше временных ограничений.

С уважением,
Президент Ассоциации

Матягин Владимир Васильевич